

Bulletin sur les obligations vertes 2017

Caractéristiques des obligations vertes de l'Ontario

Obligations vertes de l'Ontario

- Sont entièrement garanties par la province de l'Ontario.
- Sont de *même rang* que les autres obligations de l'Ontario et sont payables sans aucune préférence ni priorité.
- Les paiements au titre du capital et de l'intérêt sur les obligations sont imputés au Trésor de l'Ontario et sont prélevés de celui-ci.

Sélection des projets

La sélection des projets verts admissibles s'effectue par le personnel de l'Office ontarien de financement (OOF) pour le compte de la province, en tenant compte des conseils du Comité consultatif des obligations vertes (CCOV). Le CCOV, qui est constitué d'employés de divers ministères et organismes, dont le ministère de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique et de l'OOF, évalue et recommande les projets pour le programme d'obligations vertes de l'Ontario.

Par « projets admissibles », on entend les projets (surtout d'infrastructure) financés par la province qui ont des avantages environnementaux, à l'exclusion des projets faisant appel aux combustibles fossiles et à l'énergie nucléaire. Les projets admissibles peuvent être réalisés dans toutes les collectivités de l'Ontario et s'harmonisent avec les politiques de la province en matière d'environnement et de changement climatique.

Sans y être limités, les projets dans les secteurs suivants seront généralement considérés comme admissibles :

- Transports propres
- Efficacité et conservation énergétiques
- Énergie et technologie propres
- Gestion des forêts, de l'agriculture et des terres
- Adaptation au climat et résilience

Adhésion aux principes des obligations vertes

Le programme des obligations vertes de l'Ontario est conforme aux principes des obligations vertes.

Assurances

Le Center for International Climate and Environmental Research d'Oslo (CICERO) a fourni une contre-expertise sur le cadre des obligations vertes de l'Ontario ([vous pouvez trouver le document à la section sur les obligations vertes du site Web de l'OOF](#)).

Lors de tous les exercices budgétaires, la vérificatrice générale de l'Ontario effectue un audit d'attestation de la qualité dans l'utilisation des produits des obligations vertes ([vous pouvez le trouver à la section sur les obligations vertes du site Web de l'OOF](#)).

Rapport sur les impacts

Pour ses projets, l'Ontario utilise des indicateurs de base largement reconnus par le marché et prévoit d'adopter les recommandations futures émanant des rapports sur les impacts liés aux principes des obligations vertes.

Plans pour les émissions futures

Le programme d'obligations vertes est un programme permanent de la province de l'Ontario. L'Ontario a émis à ce jour trois obligations vertes en dollars canadiens.

La province prévoit d'émettre sa quatrième série d'obligation verte avant la fin de l'exercice 2017-2018.



Parc provincial Sleeping Giant

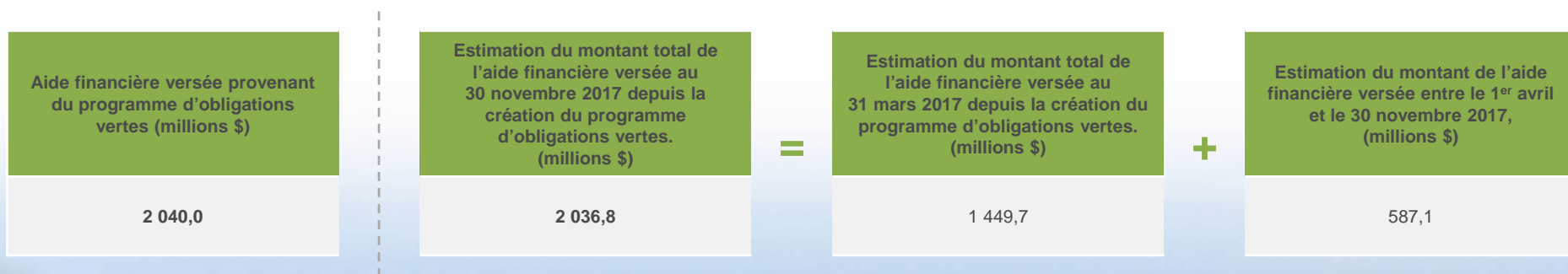
Caractéristiques des obligations vertes de l'Ontario

- Un total de 13 projets ont reçu ou recevront de l'aide financière provenant de l'émission des trois obligations vertes, dont la majeure partie est destinée à des projets de transports propres.
- Toutes les obligations sur le marché mondial sont émises en dollars canadiens et inscrites à la cote du marché Euro MTF de la Bourse de Luxembourg et de Luxembourg Green Exchange.
- Ces obligations vertes ont été mises à la disposition des investisseurs institutionnels canadiens et internationaux par l'entremise du groupe actuel de courtiers de l'Ontario, afin d'instituer un marché d'obligations vertes en dollars canadiens. Plus de 70 % des investisseurs détenaient des mandats verts ou étaient signataires des Principes pour l'investissement responsable des Nations Unies.
- Les trois séries d'obligations ont également été mises à la disposition des investisseurs individuels par l'entremise des institutions financières canadiennes.
- Chacune des trois séries d'obligations vertes de l'Ontario satisfait aux normes permettant de figurer aux indices d'obligations vertes suivants : Barclays MSCI Green Bond Index, BofA Merrill Lynch Green Bond Index, S&P Green Bond Index et Solactive Green Bond Index.



Utilisation des recettes

- Un audit d'attestation de la qualité effectué par la vérificatrice générale de l'Ontario permet de vérifier les montants utilisés pour les projets sélectionnés et le reste des produits.
- Au 31 mars 2017, le programme des obligations vertes avait versé 1 449,7 M\$ en aide financière depuis sa création. Ceci comprend les 554,7 M\$ d'aide financière provenant de la deuxième série d'obligations vertes et les 204,7 M\$ provenant de la troisième série versés au cours de l'exercice budgétaire 2016-2017.
- Entre le 1^{er} avril et le 30 novembre 2017, environ 587,1 M\$ ont été versés, portant le montant total versé par le programme des obligations vertes de l'Ontario à 2 036,8 M\$. Les montants versés après le 31 mars 2017 seront traités par l'audit d'attestation de la qualité de la vérificatrice générale pour l'utilisation des produits des obligations vertes du prochain exercice.



Rapport sur les impacts — Transports propres

Nom du projet	Description du projet	Autres avantages pour l'environnement
Système léger sur rail (SLR) Eglinton Crosstown	Engagement financier de 5,3 milliards de dollars canadiens (dollars de 2010) pour élargir le réseau de transport en commun de Toronto en construisant une ligne de SLR de 19 km le long d'Eglinton Avenue, qui comprend une portion souterraine de 10 km et 25 stations et arrêts. La ligne permettra des liaisons avec 54 itinéraires d'autobus, 3 stations de métro, UP Express et 3 lignes du réseau de GO Transit.	<ul style="list-style-type: none"> L'amélioration de l'accès au transport en commun et les nouvelles options de mobilité, comme le projet de SLR Eglinton Crosstown, contribueront à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) et les principaux contaminants atmosphériques (PCA), à gérer la congestion routière et à encourager les conducteurs à adopter le transport en commun. Le passage des autobus diesel aux véhicules légers sur rail (VLR) contribuera également à la diminution des GES. L'objectif est de faire en sorte que les 25 stations et arrêts répondent au niveau 1 de norme verte de Toronto (Toronto Green Standard). Les installations d'entretien et d'entreposage du SLR Eglinton Crosstown seront construites conformément à la certification LEED de niveau argent.
Service régional express (SRE) du réseau de GO Transit	Engagement financier de 13,5 milliards de dollars canadiens (dollars de 2014) pour offrir un service plus fréquent et plus rapide sur le réseau de GO Transit, en électrifiant les principaux parcours, y compris la ligne ferroviaire Union Pearson Express.	<ul style="list-style-type: none"> Le Service régional express (SRE) du réseau de GO Transit transformera ce réseau destiné principalement au navetage en un réseau régional de transport rapide complet, ce qui contribuera à favoriser l'adoption de ce mode de transport tout en diminuant les GES et les PCA. Les nouvelles installations et stations du réseau de GO Transit visent l'obtention de la certification LEED de niveau or. L'expansion et l'électrification du réseau ferroviaire permettront d'offrir une solution de rechange aux trains diesel actuels qui est beaucoup plus respectueuse de l'environnement.
Service rapide par autobus (SRB) Viva de York	Engagement financier de 1,4 milliard de dollars canadiens (dollars de 2010) pour élargir le réseau de transport en commun dans la région de York en construisant des voies rapides dédiées le long des corridors Viva existants de la route 7, de la rue Yonge et de Davis Drive.	<ul style="list-style-type: none"> L'amélioration de l'accès au transport en commun et aux nouvelles options de mobilité, comme le projet de SRB Viva, contribuera à réduire les émissions de GES et les PCA, à gérer la congestion routière et à encourager les conducteurs à adopter le transport en commun.
SLR Finch West	Engagement financier de 1,0 milliard de dollars canadiens (dollars de 2010) pour élargir le réseau de transport en commun de Toronto en construisant une ligne de SLR de 11 km le long du corridor Finch West.	<ul style="list-style-type: none"> L'amélioration de l'accès au transport en commun et aux nouvelles options de mobilité, comme le projet de lignes SLR Finch West, Hurontario et Hamilton, contribuera à réduire les émissions de GES et les PCA, à gérer la congestion routière et à encourager les conducteurs à adopter le transport en commun. Le passage des autobus diesel aux VLR contribuera également à la diminution des GES. Le système de transport en commun rapide soutiendra l'intensification urbaine, l'utilisation efficace des terres et l'aménagement des terres à usages multiples, contribuant ainsi à réduire le bilan carbone de la province, à promouvoir le transport actif et à protéger les ressources naturelles. Les nouvelles installations et stations du réseau de GO Transit visent l'obtention de la certification LEED de niveau argent.
SLR Hurontario	Engagement financier de 1,4 milliard de dollars canadiens (dollars de 2014) pour la construction d'une nouvelle ligne de 20 kilomètres de SLR à Mississauga et au sud de Brampton, pour relier deux lignes du réseau de GO Transit, ainsi que les services d'autobus locaux et express de ces deux municipalités.	
SLR Hamilton	Engagement financier allant jusqu'à 1,0 milliard de dollars canadiens (dollars de 2014) pour la construction d'une ligne de SLR dans la ville de Hamilton.	
IMPACT TOTAL	Estimation de la réduction des gaz à effet de serre pour tous les projets de transports propres (Tonnes/année de CO ₂ [ou équivalent])	600 000 (à compter de 2031) ¹
	Équivalence du nombre de véhicules à passagers retirés de la circulation pour tous les projets de transports propres (véhicules/année)	128 000 (à compter de 2031) ¹

¹ Source : *Dossiers de décision de Metrolinx*. Les prévisions reposent sur l'information disponible et peuvent changer. Metrolinx examine des façons de mieux quantifier les avantages et impacts des projets de transport en commun en matière de GES, y compris la réduction des émissions découlant de la diminution du transport automobile (adoption du transport en commun) et l'électrification du transport en commun.

Rapport sur les impacts — Efficacité et conservation énergétique

Nom du projet	Description du projet	Estimation de l'économie d'énergie (kWh/année)	Estimation de la réduction des gaz à effet de serre (Tonnes/année de CO ₂ [ou équivalent])	Équivalence du nombre de véhicules à passagers retirés de la circulation (véhicules/année)	Estimation de l'économie d'énergie (litres/année)	Estimation de l'économie d'eau par foyer (Foyers ontariens/année)	Autres avantages pour l'environnement
Centre de traitement et de développement ErinoakKids (EOK)	Le remplacement des 11 emplacements actuels d'EOK par trois emplacements adaptés à Oakville, Mississauga et Brampton aura pour résultat de doubler l'espace thérapeutique existant.	À l'heure actuelle, puisque le projet de construction des trois emplacements d'EOK est inachevé, les données sur les retombées ne sont pas encore disponibles.					Atteindre la certification LEED de niveau argent
Agrandissement du campus Hazel McCallion du collège Sheridan	Les nouvelles installations de 20 440 m ² (220 000 pi ²) dans le centre-ville de Mississauga pourront accueillir 3 200 étudiants à temps plein.	660 000	33	7	–	–	Atteindre la certification LEED de niveau argent
Centre de soins de santé St. Joseph de Hamilton – campus West 5th	L'établissement de 79 000 m ² (850 000 pi ²) fournit des services spécialisés en santé mentale.	15 000 000	3 568	754	7 100 000	37	Certification LEED de niveau or
St. Joseph's Health Care, London (Parkwood) et St. Thomas	Le projet comprend le réaménagement de deux friches industrielles, une située à London (Parkwood) et destinée aux soins psychiatriques de longue durée et l'autre, située à St. Thomas, destinée aux services de psychiatrie légale.	6 600 000	3 269	691	8 700 000	45	Certification LEED de niveau or
Centre de soins de santé mentale Waypoint	Le nouveau centre de Penetanguishene remplace l'édifice Oak Ridge de 160 lits ainsi que l'édifice Brébeuf de 20 lits, ce qui offre un hôpital plus vaste et plus moderne.	540 000	27	6	2 800 000	14	Certification LEED de niveau or
Hôpital général de Woodstock	Un nouvel hôpital de 32 500 m ² (350 000 pi ²) offre le double de la superficie de l'établissement qu'il remplace,	3 134 600	2 203	465	–	–	Certification LEED de niveau argent
Centre de toxicomanie et de santé mentale (CAMH)	Le projet vise le réaménagement de l'établissement du CAMH sur la rue Queen à Toronto.	20 000 000	1 000	220	4 300 000	22	Certification LEED de niveau or

Mises à jour relatives au projet — Transports propres

Nom du projet	Aide financière versée provenant du programme des obligations vertes (millions \$)	Aide financière versée depuis la création du programme d'obligations vertes au 31 mars 2017 (millions \$)	Date d'achèvement prévue	Mises à jour relatives au projet
Système léger sur rail (SLR) Eglinton Crosstown	1 286,6	934,5	2021	<ul style="list-style-type: none"> La construction des tunnels est et ouest d'une longueur de 10 km est achevée. La construction des 15 stations souterraines est en cours. Les travaux en surface ont commencé le long du tronçon de 9 km avec la relocalisation des réseaux de services publics et l'enlèvement des terre-pleins pour préparer la construction des voies de guidage dédiées et de 10 arrêts. L'installation des rails aux installations d'entretien et d'entreposage a commencé.
Service régional express (SRE) du réseau de GO Transit	301,8	253,0	2025	<ul style="list-style-type: none"> L'avis d'achèvement de l'évaluation environnementale de l'électrification du réseau de GO Transit a été publié en octobre 2017. MetroInx¹ entreprend une étude de faisabilité d'un projet de train alimenté à l'hydrogène comme solution de rechange au système caténaire traditionnel, y compris l'étude de faisabilité de l'utilisation de piles à hydrogène, qui devrait être achevée d'ici la fin de 2017. Ce travail contribuera à informer les décideurs sur la façon dont l'Ontario devrait procéder pour l'électrification des services du réseau de GO Transit. Les progrès réalisés sur le SRE permettent l'avancement des projets pour tous les corridors du SRE. La ville de Toronto a été sollicitée pour participer au processus d'évaluation environnementale des six nouvelles stations du réseau SmartTrack. MetroInx travaille en étroite collaboration avec les intervenants à la conception initiale des 12 nouvelles stations proposées.
Service rapide par autobus (SRB) Viva de York	158,9	158,9	2020	<ul style="list-style-type: none"> Les travaux pour le tronçon de la route 7 allant du centre de Richmond Hill à l'avenue Warden à Markham et le tronçon de Davis Drive à Newmarket ont été achevés et les circuits sont en service. Les travaux pour le tronçon de la route 7, allant de Vaughan jusqu'au centre de Richmond Hill, progressent et devraient en se terminer en 2019. Les travaux pour le tronçon de la route 7 ouest allant jusqu'au centre-ville de Vaughan et la construction sur divers tronçons de la rue Yonge progressent également et les dates de mise en service vont de décembre 2017 à 2020.
SLR Finch West	10,0	10,0	2022	<ul style="list-style-type: none"> La demande de propositions a été publiée en février 2016 et une seconde demande de propositions publiée à l'été 2017 devrait se clôturer d'ici la fin de 2017. En mai 2017, Alstom Transport Canada s'est vu attribuer le contrat comme fournisseur de véhicules pour le projet.
SLR Hurontario	6,0	6,0	2022	<ul style="list-style-type: none"> La demande de propositions a été envoyée aux équipes des trois postulants en août 2017. Les trois équipes soumettront leurs propositions à Infrastructure Ontario et à MetroInx en 2018. En mai 2017, Alstom Transport Canada s'est vu attribuer le contrat comme fournisseur de véhicules pour le projet.
SLR Hamilton	3,0	3,0	2024	<ul style="list-style-type: none"> En avril 2017, le ministère des Transports a confirmé que la province s'efforcera d'inclure le tronçon de 3 km en direction est vers le centre commercial Eastgate Square dans le champ d'application du projet en matière d'approvisionnement, sous réserve de l'appui de la municipalité et de la prise en considération des fonds disponibles. L'addenda au rapport environnemental sur le projet a été approuvé en août 2017. La demande de qualification a été publiée en février 2017.

¹ MetroInx, une agence du gouvernement de l'Ontario, a été créée pour améliorer la coordination et l'intégration de tous les modes de transport dans la région du grand Toronto et de Hamilton.

Mises à jour relatives au projet — Efficacité et conservation énergétique

Nom du projet	Aide financière versée provenant du programme des obligations vertes (millions \$)	Aide financière versée depuis la création du programme d'obligations vertes au 31 mars 2017 (millions \$)	Date d'achèvement prévue	Mises à jour relatives au projet
Centre de traitement et de développement ErinoakKids (EOK)	163,3	0,0	2018	<ul style="list-style-type: none"> Au mois de septembre 2017, les travaux aux emplacements d'Oakville et de Mississauga étaient quasi achevés. La cible de quasi-achèvement des travaux pour l'emplacement de Brampton est l'automne 2017. Les travaux pour l'ensemble du projet devraient s'achever à la fin de janvier 2018.
Agrandissement du campus Hazel McCallion du collège Sheridan	63,7	63,7	2017	<ul style="list-style-type: none"> Les travaux pour la phase 2 du projet d'agrandissement du campus Hazel McCallion étaient quasi achevés en novembre 2016. Les nouvelles installations sont accessibles aux étudiants depuis janvier 2017. La cérémonie officielle d'ouverture a lieu en mars 2017.
Centre de soins de santé St. Joseph de Hamilton – campus West 5th	16,7	8,5	2013	<ul style="list-style-type: none"> La reconversion de cette friche industrielle vise à appuyer les services et les programmes existants de santé mentale de longue durée, de courte durée et de psychiatrie légale, ainsi que l'expansion des services de psychiatrie légale et gériatrique et de réadaptation en santé mentale. Ce projet permet l'augmentation du nombre de lits de 214 à 305, ainsi que le nombre de consultations externes en psychiatrie, en imagerie diagnostique et de services médicaux, ainsi que l'agrandissement des installations réservées à la recherche et à l'enseignement.
St. Joseph's Health Care, London (Parkwood) et St. Thomas	15,6	7,6	2014	<ul style="list-style-type: none"> L'établissement de London (Parkwood) destiné aux soins psychiatriques de longue durée dispose de 168 lits et fournit des programmes cliniques aux patients hospitalisés ainsi que des services ambulatoires pour les patients hospitalisés et externes. L'établissement de psychiatrie légale à sécurité moyenne de St Thomas dispose de 89 lits dédiés aux soins psychiatriques généraux ou dans un contexte sécurisé.
Centre de soins de santé mentale Waypoint	6,3	2,7	2014	<ul style="list-style-type: none"> L'établissement a été conçu pour se conformer aux directives et principes de durabilité de la certification LEED de niveau or. Le projet était pratiquement achevé en décembre 2013. L'établissement accueille des patients depuis mars 2014.
Hôpital général de Woodstock	4,7	0,0	2011	<ul style="list-style-type: none"> Le nouvel établissement dispose d'au plus 178 lits. Le nouvel aménagement offre jusqu'à 24 lits médico-chirurgicaux, 6 postes de dialyse, 8 lits de soins complexes continus, 2 lits réservés aux soins psychiatriques et 22 lits de réadaptation. Cela comprend également un plus grand service des urgences et un nombre plus élevé de chambres individuelles réservées aux soins médico-chirurgicaux intensifs.
Centre de toxicomanie et de santé mentale (CAMH)	3,4	1,8	2012	<ul style="list-style-type: none"> Le projet comprend la construction de trois nouveaux bâtiments : <ul style="list-style-type: none"> Le centre de bien-être intergénérationnel fournit des programmes spécialisés pour les jeunes du CAMH et leur famille ainsi que des programmes spécialisés en psychiatrie gériatrique. Le Bell Gateway Building offre des programmes pour les patients externes, des services cliniques centraux, ainsi que des services de laboratoire et de soutien administratif. Le bâtiment des services publics et de stationnement dispose de salles d'audience et de réunion, d'espaces réservés à l'évaluation des patients, d'un nouveau parc de stationnement et d'une installation centrale écologique. La construction, commencée en décembre 2009, s'est achevée en avril 2012. Les nouveaux bâtiments ont ouvert leurs portes en juin 2012.



Bulletin sur les obligations vertes 2017

L'Office ontarien de financement est un organisme de la province de l'Ontario ayant pour mandat d'exécuter des activités d'emprunt, et de gestion des risques financiers pour la province.

Nous joindre

Relations avec les investisseurs
Office ontarien de financement
1, rue Dundas Ouest, bureau 1400
Toronto (Ontario) M7A 1Y7
Canada

Téléphone 416 325-1661
Télécopieur 416 204-6694
www.ofina.on.ca

Consultez le site www.ofina.on.ca et abonnez-vous à notre service d'alerte par courriel pour recevoir les plus récentes mises à jour concernant la province de l'Ontario :

- Émission d'obligations
- Fiche de renseignements de l'OOF
- Coin du directeur général
- programme d'emprunt
- Présentation Relations avec les investisseurs (RI)
- autres événements

Ce bulletin sur les obligations vertes a été préparé par l'Office ontarien de financement. Ces données sont présentées à titre d'information uniquement et ne constituent ni une offre de vente ni un démarchage de valeurs mobilières. Elles n'ont été approuvées par aucun organisme de réglementation des valeurs mobilières et la décision d'acheter des titres ne doit pas être prise uniquement en fonction de ces données. Il peut y avoir des erreurs ou des omissions attribuables à la conversion électronique, au téléchargement ou à des modifications non autorisées. Certaines déclarations du bulletin peuvent être des déclarations prospectives (forward-looking statements) au sens de la loi américaine *Private Securities Litigation Reform Act of 1995*. Les déclarations prospectives comportent des incertitudes, des risques et d'autres facteurs qui pourraient faire que le rendement de l'économie de l'Ontario diffère grandement des prévisions et des perspectives économiques énoncées expressément ou implicitement dans ces déclarations. La province de l'Ontario ne s'engage nullement à mettre à jour ces déclarations prospectives en fonction de nouveaux renseignements obtenus, d'événements futurs ou autres, sauf pour se conformer aux exigences des lois et règlements pertinents. Même si, au moment de les rendre publiques, ces données étaient jugées fiables, **RIEN NE GARANTIT QUE LE PRÉSENT DOCUMENT OU LES RENSEIGNEMENTS QU'IL CONTIENT SONT EXACTS OU COMPLETS.**